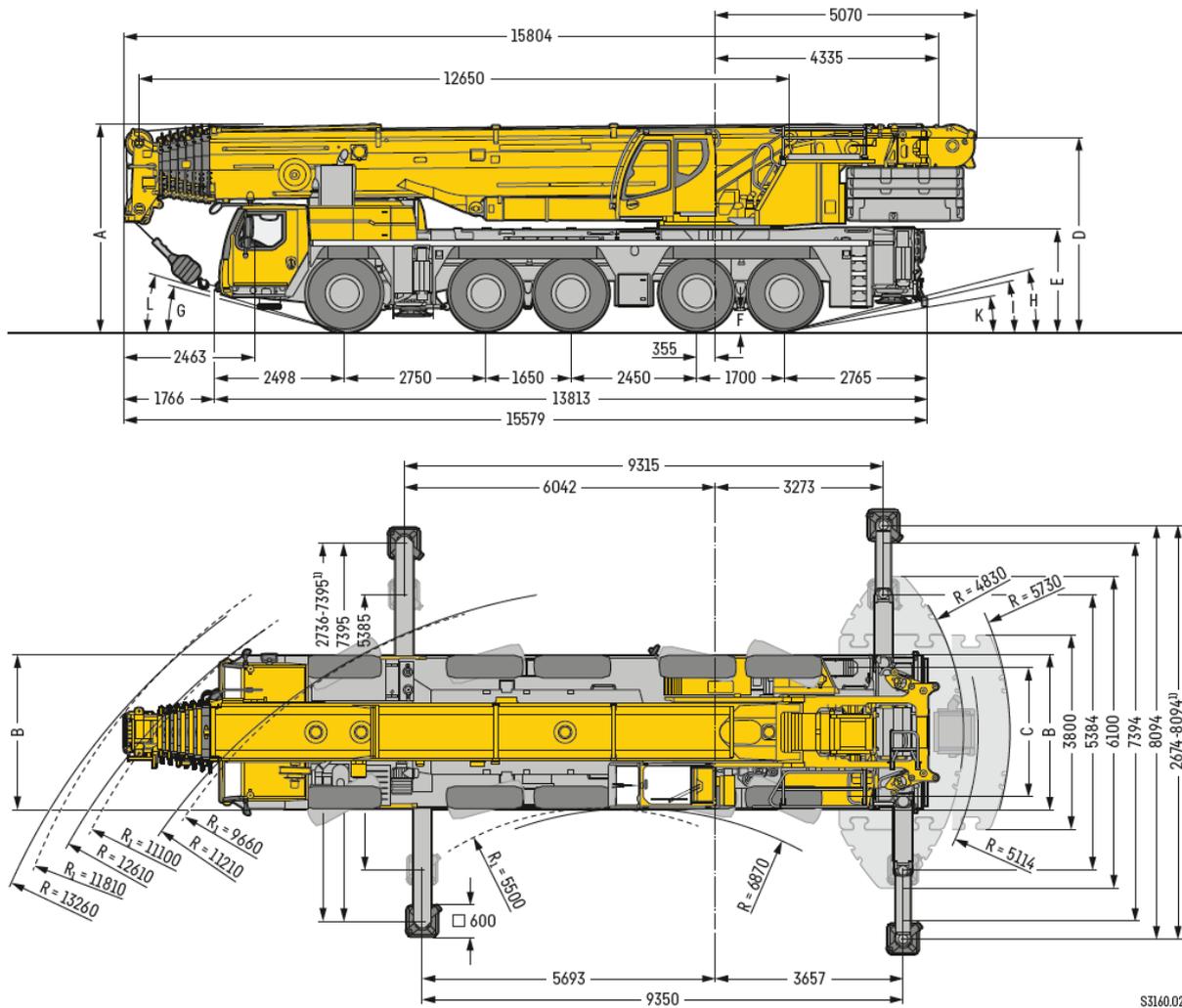




Autokran 250t – für Haken und Anschlagmittel ca. 2,1t einrechnen



S3160.02

Maße • Dimensions • Encombrement • Dimensioni • Dimensiones • Размеры mm

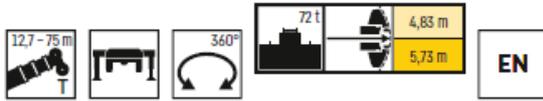
| | A | A 125 mm* | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L |
|---------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| 385/95 R 25 (14.00 R 25) | 3950 | 3825 | 3000 | 2610 | 3700 | 1900 | 335 | 13° | 13° | 11° | 8° | 15° |
| 445/95 R 25 (16.00 R 25) | 4000 | 3875 | 3000 | 2550 | 3750 | 1950 | 385 | 15° | 14° | 13° | 9° | 16° |
| 525/80 R 25 (20.5 R 25) | 4000 | 3875 | 3100 | 2570 | 3750 | 1950 | 385 | 15° | 14° | 13° | 9° | 16° |

* abgeseht • lowered • abaissé • abbassato • suspensión abajo • шасси осажено



Autokran 250t – für Haken und Anschlagmittel ca. 2,1t einrechnen

Mit Zusatzballast – zwei Transporterte!



| | 12,7m | 16,7m | 20,8m | 24,8m | 28,8m | 32,9m | 36,9m | 40,9m | 44,9m | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|
| 3 | 230 | 134 | 122,1 | 121,4 | | | | | | 3 | |
| 3,5 | 145,8 | 134 | 123,1 | 122 | | | | | | 3,5 | |
| 4 | 138,5 | 130,8 | 124,2 | 122,8 | 121,8 | 105,9 | | | | 4 | |
| 4,5 | 131,8 | 122,4 | 121,7 | 121,4 | 117,1 | 106,3 | | | | 4,5 | |
| 5 | 122,8 | 114,9 | 114,7 | 113,2 | 106,8 | 102,2 | 91,1 | | | 5 | |
| 6 | 107,5 | 101,4 | 101,7 | 99,4 | 95,7 | 90,9 | 86,9 | 80 | | 6 | |
| 7 | 95,5 | 90,6 | 91,2 | 89,8 | 86,8 | 82,9 | 79,6 | 75,6 | 66,5 | 7 | |
| 8 | 85,3 | 81,5 | 82,3 | 80,7 | 79,2 | 76 | 72,5 | 68,8 | 65,3 | 51,8 | 8 |
| 9 | 76 | 73,7 | 74,7 | 73,3 | 71,9 | 69,5 | 66,2 | 64 | 61,3 | 49 | 9 |
| 10 | 66,4 | 66,4 | 68,1 | 67,1 | 65,9 | 64 | 61 | 59,4 | 56,8 | 46,1 | 10 |
| 11 | 52,6 | 52,6 | 62,2 | 61,8 | 60,8 | 59 | 56,5 | 55,1 | 52,6 | 43,4 | 11 |
| 12 | | | 57,1 | 57 | 56,3 | 54,6 | 52,6 | 51,4 | 49 | 40,9 | 12 |
| 13 | | | 52,3 | 52,2 | 52,4 | 50,8 | 49,6 | 48,2 | 45,9 | 38,6 | 13 |
| 14 | | | 46,3 | 48,1 | 48,8 | 47,5 | 46,9 | 45,3 | 43,1 | 36,5 | 14 |
| 15 | | | 37,1 | 44,3 | 45 | 44,5 | 44,1 | 42,7 | 40,6 | 34,6 | 15 |
| 16 | | | | 40,9 | 41,6 | 41,3 | 41,5 | 40,2 | 38,4 | 32,8 | 16 |
| 18 | | | | 34,5 | 35,9 | 35,6 | 34,2 | 35,6 | 34,4 | 29,6 | 18 |
| 20 | | | | | 31,3 | 31,9 | 31,6 | 31,1 | 30,3 | 26,8 | 20 |
| 22 | | | | | 26,4 | 28,3 | 27,9 | 27,4 | 26,8 | 24,3 | 22 |
| 24 | | | | | | 25,1 | 24,7 | 24,1 | 23,4 | 22,1 | 24 |
| 26 | | | | | | 21,4 | 21,9 | 21,4 | 20,6 | 20,4 | 26 |
| 28 | | | | | | | 19,6 | 19 | 18,3 | 18,9 | 28 |
| 30 | | | | | | | 17 | 17 | 17,3 | 17 | 30 |
| 32 | | | | | | | | 15,4 | 16 | 15,2 | 32 |
| 34 | | | | | | | | 14,4 | 14,5 | 13,7 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | 13,2 | 12,4 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | 11,4 | 11,3 | 38 |
| 40 | | | | | | | | | | 10,7 | 40 |
| 42 | | | | | | | | | | 9,8 | 42 |

* nach hinten - over rear - en arrière - sul posteriore - hacia atrás - стрела повернута назад

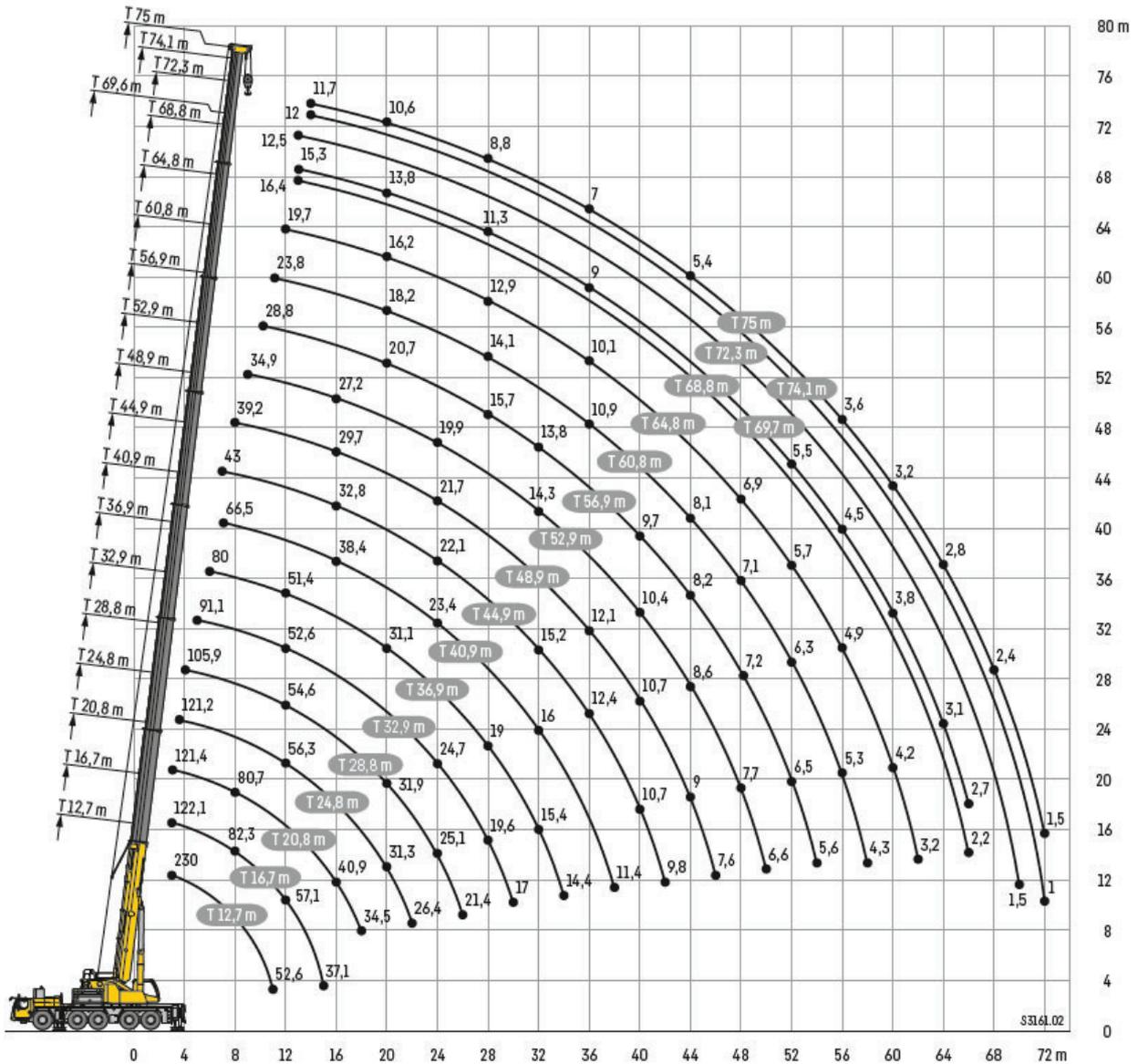
t_270_001_10001_00_000 / t_270_001_21501_00_000 / t_270_001_11501_00_000

| | 48,9m | 52,9m | 56,9m | 60,8m | 64,8m | 68,8m | 69,6m | 72,3m | 74,1m | 75 m | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|
| 8 | 39,2 | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 42,1 | 34,9 | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 40 | 34 | 28,8 | | | | | | | | 10 |
| 11 | 38 | 32,9 | 28,3 | 23,8 | | | | | | | 11 |
| 12 | 36,1 | 31,9 | 27,4 | 23,5 | 19,7 | | | | | | 12 |
| 13 | 34,3 | 30,8 | 26,4 | 22,8 | 19,5 | 16,4 | 15,3 | 12,5 | | | 13 |
| 14 | 32,6 | 29,7 | 25,5 | 22,1 | 19,2 | 16,2 | 15,6 | 12,7 | 12 | 11,7 | 14 |
| 15 | 31,1 | 28,4 | 24,6 | 21,4 | 18,8 | 15,9 | 15,4 | 12,6 | 11,9 | 11,6 | 15 |
| 16 | 29,7 | 27,2 | 23,7 | 20,7 | 18,2 | 15,6 | 15,1 | 12,3 | 11,7 | 11,4 | 16 |
| 18 | 27,2 | 25,1 | 22,1 | 19,4 | 17,2 | 14,9 | 14,4 | 11,9 | 11,3 | 11 | 18 |
| 20 | 25,3 | 23,2 | 20,7 | 18,2 | 16,2 | 14,3 | 13,8 | 11,4 | 10,8 | 10,6 | 20 |
| 22 | 23,5 | 21,5 | 19,4 | 17,1 | 15,3 | 13,6 | 13,2 | 10,9 | 10,4 | 10,2 | 22 |
| 24 | 21,7 | 19,9 | 18,1 | 16,1 | 14,5 | 12,9 | 12,6 | 10,4 | 9,9 | 9,7 | 24 |
| 26 | 19,9 | 18,5 | 16,9 | 15,1 | 13,7 | 12,3 | 12 | 9,9 | 9,4 | 9,3 | 26 |
| 28 | 18,3 | 17 | 15,7 | 14,1 | 12,9 | 11,6 | 11,3 | 9,5 | 8,9 | 8,8 | 28 |
| 30 | 16,3 | 15,7 | 14,6 | 13,3 | 12,1 | 10,9 | 10,7 | 9 | 8,4 | 8,3 | 30 |
| 32 | 14,9 | 14,3 | 13,8 | 12,4 | 11,4 | 10,3 | 10,1 | 8,6 | 7,9 | 7,9 | 32 |
| 34 | 13,4 | 13,1 | 13 | 11,6 | 10,7 | 9,7 | 9,6 | 8,2 | 7,5 | 7,4 | 34 |
| 36 | 12,1 | 12,2 | 11,9 | 10,9 | 10,1 | 9,2 | 9 | 7,9 | 7,1 | 7 | 36 |
| 38 | 11,4 | 11,4 | 10,8 | 10,2 | 9,5 | 8,6 | 8,5 | 7,5 | 6,7 | 6,6 | 38 |
| 40 | 10,7 | 10,4 | 9,7 | 9,6 | 9 | 8,2 | 8 | 7,2 | 6,3 | 6,2 | 40 |
| 42 | 9,8 | 9,4 | 8,8 | 8,8 | 8,5 | 7,7 | 7,6 | 6,9 | 5,9 | 5,8 | 42 |
| 44 | 9 | 8,6 | 8,2 | 8,1 | 8 | 7,3 | 7,2 | 6,6 | 5,6 | 5,4 | 44 |
| 46 | 7,6 | 8 | 7,8 | 7,7 | 7,5 | 6,9 | 6,8 | 6,3 | 5,3 | 5 | 46 |
| 48 | | 7,7 | 7,2 | 7,1 | 6,9 | 6,5 | 6,5 | 6 | 5 | 4,7 | 48 |
| 50 | | 6,6 | 6,8 | 6,6 | 6,3 | 6 | 6,1 | 5,7 | 4,7 | 4,4 | 50 |
| 52 | | | 6,5 | 6,3 | 6,1 | 5,4 | 5,5 | 5,4 | 4,4 | 4,1 | 52 |
| 54 | | | 5,6 | 5,8 | 5,3 | 4,9 | 5 | 4,2 | 3,9 | 3,9 | 54 |
| 56 | | | | 5,3 | 4,9 | 4,4 | 4,5 | 4,5 | 4 | 3,6 | 56 |
| 58 | | | | 4,3 | 4,5 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 3,8 | 3,4 | 58 |
| 60 | | | | | 4,2 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,6 | 3,2 | 60 |
| 62 | | | | | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3 | 62 |
| 64 | | | | | | 3,1 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 2,8 | 64 |
| 66 | | | | | | 2,2 | 2,7 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 66 |
| 68 | | | | | | | | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 68 |
| 70 | | | | | | | | 1,5 | 2,2 | 2,1 | 70 |
| 72 | | | | | | | | | 1 | 1,5 | 72 |



Autokran 250t – für Haken und Anschlagmittel ca. 2,1t einrechnen

Zeichnung Zusatzballast – zwei Transporte!





Autokran 250t – für Haken und Anschlagmittel ca. 2,1t einrechnen

Zeichnung mit Zusatzballast und Zusatzspitze

